

Rapport fra Banekomiteen for 2025

Årsmøtet 2025 vedtok at det skal iverksettes arbeid for å utvikle banen til 18 hull. Løsningene ble utarbeidet i samråd med NGF og inneholder tiltak som hverken koster mye eller som krever store arbeider. Det ble gitt tilskudd fra Ørland Sparebank på kr 50 000,- til dette prosjektet. På medlemsmøte den 1. april ble prosjektet presentert med representant fra NGF tilstede. Her fremkom det påstander fra fremmøtte medlemmer at prosjektet ville kunne gå på bekostning av vedlikeholdet på dagens bane. Konklusjonen ble at hele prosjektet settes på vent.

Det ble tidlig start på sesongen og i slutten av april ble banen åpnet med full drift. Etter noen dagers drift kom det igjen klage fra campingplassen på at det var funnet golfballer inne på campingplassen. Dette resulterte i at hull 5 ble stengt umiddelbart og midlertidig green ble anlagt på fairway 5. Dette medførte endring i slopingen slik at verdiene i golfbox måtte endres. Inntil videre er banen nå 70 par. I prosjektet for 18 hulls bane er det lagt inn en endring av hull 5 og det jobbes nå med å få på plass permanent green for hull 5. Arbeidet må iverksettes tidlig i 2026 og må også omfatte drenering i området for hull 5,6, og 7.

Det gode samarbeidet vi hadde med Austrått Frisbeeklubb i 2023 og 2024 fortsatte og i siste uka i august ble det arrangert NM i Frisbee .

2017 – robotene nærmer seg slutten på levetiden. Dessuten erfares det at de nedgravde område/ledetekablene utsettes for brudd og slitasje. Tilsammen gjør dette at vedlikeholdsarbeid blir tid og kostnadskrevende.

Erfaringene vi gjorde med GPS styrte roboter var gode og det ble i 2025 installert 2 nye roboter i oppgradert utgave slik at vi nå har hatt 6 GPS styrte roboter i drift. Disse reduserer behovet for antall gamle roboter og reduserer vedlikehold av utstyret. .Behovet for reparasjon av kanttråder og fleksibilitet med innstillinger av arbeidsområder tilsier at vi må erstatte 2017 modellene så raskt som mulig med innkjøp av flere GPS styrte roboter i årene som kommer.

Klippere og maskiner

Klippeaggregatene var slipt og gjort klar til drift for sesongen. Regelmessig vedlikehold og nødvendige reparasjoner i egen regi medvirket til en problemfri sesong til tross for at maskinene fortsatt er slitne og modne for utskifting.

Arbeidskraft

Det var satt av midler på budsjettet til innleie av arbeidskraft og sommervikar ble innleid i perioden juni – august. Innleie av firma ble gjort hvor det var nødvendig med arbeidskraft tilpasset værforholdene samt innleie av spesialutstyr. (høyderedskap og gravemaskin)

Driving Range

Aldri har vi hatt større aktivitet på Driving Rangen med en bokført omsetning på brutto kr 125 000. Det har til tider vært utfordrende å samle inn baller nok til å etterfylle automatene. Se omtale av dette i egen rapport fra DR komiteen.

Det største tapet av rangeballer skyldes i hovedsak at ballene blir skamfært av klippemaskinen samt at baller kjøres ned i grasrota og slås utenfor banen. Hyppigere klipping vil kunne redusere skadde baller og nedkjøring.

Orkanen Amy slet hardt på sikringsnettet mellom DR og bane 1 og det ble påført skade på nettet. Pga værforholdene på tampen av sesongen ble heller ikke nettet sikret slik det skulle vært. Her kreves det lift og det var ikke forhold for denne sent i november.

Greener

Green 5 ble stengt og erstattet av midlertidig green og banen ble slopet på nytt , dagens verdi er 70 par. *Dette er omtalt i andre rapporter.

Alle greener ble ved starten av sesongen luftet og dresset, gjødslet og ettersådd. Klipping ble utført systematisk med tilfredsstillende resultat. Ved sesongens slutt ble det utført lett lufting og dressing - Vi sliter som tidligere med fravær av vanningsanlegg så i juli ble det tørke og gresset ble tynt og delvis fraværende. Det ble iverksett vanning fra dammen ved green 1,3,8 og 9, .

Vanning ble etterhvert utvidet til også å omfatte green 2,4, og 6 med manuell vanning. Dette siste er arbeidskrevende og kan ikke baseres som permanent ordning. Erfaringene med vann fra dammen er gode og videre utbygging anbefales videreført.

Oppsummering

Ved sesongens begynnelse ble det også i år gjennomført møte og en befaring på banen sammen med anleggskonsulenten i Norges Golf forbund. Hovedsakelig for å lage en plan for utvidelse til 18 hull. Her ble blant annet den gjeldende Baneplanen gjennomgått sammen med de utfordringene vi har hatt mht konflikt med Campingplassen. Det ble gitt gode tilbakemeldinger både på plan samt planlagte tiltak for justeringer av banen.

Baneplanen beskriver standarden på banen og det er krevende å oppnå målene ved hjelp av frivillig arbeidskraft. I banens forholdsvis korte levetid (2009-2025) har det vært stor slitasje på personer som har stilt i bresjen for å vedlikeholde og utvikle banen. Det er likevel denne innsatsen som ligger til grunn for både klubbens tilfredsstillende økonomi og banens standard.

De samme kommentarene som ble lagt inn i rapportene for de siste årene mht økonomi/innleie /deltid på vedlikehold av banen, gjelder ikke minst ved dette årsskiftet. Klubben passerte ved årets utgang 250 medlemmer (2025) og det er stadig økende antall gjestespillere. Dette er en økning på 50 medlemmer (20 %) i forhold til året før. Dette gjør det fortsatt aktuelt å ha personell fra AGK til stede på banen i sesongen.

Brekstad 1. Januar 2026

Johan Uthus,

Baneansvarlig og styreleder